



Bydgoszcz, dnia 5 marca 2015r.

Protokół z XIV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Tomasz Joachimiak,
 - Marek Stanek,
 - Jan Siuda,
 - Robert Jakielski,
 - Włodzimierz Palicki,
 - Michał Kostrzewa,
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Roman Oźmina,
 - Jolanta Wasilewska,
 - Włodzimierz Wójciak,
 - Wojciech Bulanda,
 - Sebastian Nowak,
 - Jakub Mikołajczak,
 - Sebastian Kłobuchowski,
 - Maciej Gust,
 - Przemysław Barański.
2. Na spotkaniu omówiono dokumentację pn. „Budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej, Kruszwickiej, Łochowskiej, Focha, Jagiellońskiej i Wiatrakowej w Bydgoszczy”. Do przedstawionych rozwiązań zgłoszono następujące uwagi:
 - ul. Grunwaldzka:
 - po stronie północnej – poszerzyć drogę rowerową do 2,5m i przeanalizować możliwość zmiany położenia bliżej krawędzi jezdni (oddzielenie od chodnika pasem zieleni) lub pozostawienia w zaprojektowanym miejscu z jednoczesną zmianą położenia chodnika pod budynki (oddzielenie od chodnika pasem zieleni),
 - przy centrum ogrodniczym – wyprostować odgięcie drogi rowerowej,
 - po stronie południowej (naprzeciwko centrum ogrodniczego) – zaprojektować drogę rowerową od przejazdu rowerowego wzdłuż zatoki autobusowej do drogi pod wiadukt kolejowy,
 - po stronie południowej (droga obsługująca przyległe posesje) – pogłębić zatoki parkingowe lub zmienić sposób parkowania na równoległy,





- skrzyżowanie Grunwaldzka – Jasna – wyprostować drogę rowerową prowadzącą do przejazdu przez ul. Jasną (nie stosować powierzchni akumulacji),
- skrzyżowanie Grunwaldzka – Wrocławska – zaprojektować przejazd z ul. Wrocławskiej na drogę rowerową po północnej stronie ul. Grunwaldzkiej,
- skrzyżowanie Grunwaldzka – Graniczna – wyprostować drogę rowerową prowadzącą do przejazdu przez ul. Graniczną (nie stosować powierzchni akumulacji).
- rondo Grunwaldzkie:
 - zaprojektować wyprowadzenie drogi rowerowej w ciąg pieszo – rowerowy prowadzący nad Stary Kanał Bydgoski,
 - poprawić geometrię włączenia drogi rowerowej w ul. Nakielską,
 - rozważyć rozdzielanie dróg rowerowych od chodników,
 - wyprostować zbędne odgięcia,
 - rozważyć likwidację wyspy rozdzielającej prawoskręt na wlocie od Osowej Góry.
- ul. Kruszwicka – plac Poznański
 - przy centrum handlowym „Rondo” – poprawić geometrię (zwiększyć promień skrętu),
 - przy wyjeździe z centrum handlowego „Rondo” – drogę rowerową prowadzić przy jezdni (zamienić kolejność położenia z chodnikiem) i wyprostować drogę rowerową prowadzącą do przejazdu przez drogę wyjazdową,
 - zapewnić połączenie od drogi wyjazdowej z „Ronda” do drogi rowerowej prowadzącej do przejścia podziemnego pod jezdniami ul. Kruszwickiej (wspólny ciąg pieszo-rowerowy) i zaprojektować wyprowadzenie w ul. Dolina,
 - wjazd w ul. Seminaryjną – wyprostować drogę rowerową prowadzącą do przejazdu przez ul. Seminaryjną i zmienić położenie bliżej ul. Kruszwickiej; zaprojektować geometrię pod jednoznaczne zasady pierwszeństwa przejazdu; rozpatrzyć przeprowadzenie przejazdu/przejścia na wyniesionym progu,
 - plac Poznański – rozważyć rozdzielanie dróg rowerowych od chodników,
 - zmienić położenie przejazdu/przejścia na wylocie w ul. Grudziądzką (bliżej placu Poznańskiego),
 - poprawić geometrię wlotu drogi rowerowej z ul. Poznańskiej,
 - połączenie od przejścia podziemnego pod jezdniami ul. Kruszwickiej do zjazdu na ul. Kruszwickiej (jezdni wschodnia) – zaprojektować jako ciąg pieszo – jezdny.
- ul. Focha:
 - zaprojektować połączenie z ul. Św. Trójcy,
 - przejazd przy stacji paliw – drogę rowerową prowadzić przy jezdni (zamienić kolejność położenia z chodnikiem),





- skrzyżowanie Kordeckiego – Focha – wyprostować drogę rowerową prowadzącą do przejazdu przez ul. Kordeckiego (nie stosować powierzchni akumulacji),
 - skrzyżowanie Kordeckiego – Focha – wyprostować przejazd przez ul. Focha; rozważyć możliwość poprowadzenia pasa rowerowego przez skrzyżowanie w celu prostoliniowego połączenia z drogą rowerową prowadzącą na most Jagiełły,
 - skrzyżowanie Czarторыskiego – Focha – wyprostować drogę rowerową prowadzącą do przejazdu przez ul. Czarторыskiego (nie stosować powierzchni akumulacji),
 - skrzyżowanie Tamka – Focha – wyprostować drogę rowerową (oznakowanie) prowadzącą do przejazdu przez ul. Tamka (nie stosować powierzchni akumulacji),
 - zastosować pochylnię do połączenia dróg rowerowych pomiędzy ul. Focha a nabrzeżem Brdy, nie stosować wind,
 - rozważyć możliwość zaprojektowania dróg rowerowych po terenie łączących most Solidarności z ul. Marcinkowskiego,
 - Gdańska – Focha – Plac Teatralny – skrócić wyprowadzenie dróg rowerowych w ul. Gdańską.
- Łochowska:
 - podjęto dyskusję na temat zasadności zastosowania skrzyżowania typu rondo,
 - zwrócono uwagę na konieczność starannego rozwiązania odwodnienia (wlot ul. Agatowej).
 - Wiatrakowa – zmienić położenie wlotu na kontrapas (bliżej jezdni ul. Wiatrakowej).

Ponadto zgłoszono uwagę ogólną – rozważyć zastosowanie przekroju, w którym droga rowerowa obniżona będzie w odniesieniu do poziomu chodnika o kilka centymetrów.

Zespół postanowił, że powyższe uwagi zostaną rozpatrzone przez projektantów (pod kątem wprowadzenia stosownych poprawek), a kolejne opiniowanie projektu odbędzie się w ramach planowanego wyłożenia do wiadomości publicznej.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Tomasz Joachimiak

Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowicz


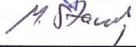



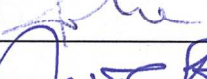

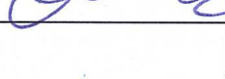
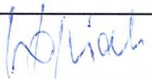
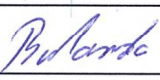
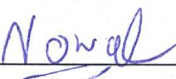
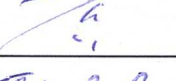
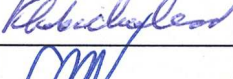
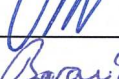
Mirosław Kozłowicz

**Zespół do spraw polityki rowerowej
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



Lista obecności

XIV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 5 marca 2015r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jodan	ZDMiKP	
Marek Starek	ZDMiKP	
Tau Sigda	MASKON	
Robert Felicki	BUTOH	
Aleksander Policki	BUTOH	
Marek Kustrzewa	BUTOH	
Mirosław Kozłowski	UM	
Roman Osmina	—	
Tomasz Wankowicz	WOLERYSLA	
Włodzisław Wojcik	BKTR TURKOLE	
Wojciech Pularda	Stow. Bydgoska Masa Kolarska	
Sebastian Nowak	SBMK	
Jakub Mikolajczyk	RADNY MIASTA BYDGOSZCZY	
Sebastian Kucharski	ZDMiKP	
Maciej Gost	ZDMiKP	
Przemysław Baranik	RDR	